



GRUPPO MOVIMENTO 5 STELLE
Via Capruzzi n° 212 – BARI

Al Presidente del Consiglio Regionale

Mario Loizzo
Via Capruzzi n° 204
70124 - B A R I

E, p. c. All'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici

Giovanni Giannini
Via Gentile n° 52
70126 - B A R I

Al Presidente della Giunta Regionale

Michele Emiliano
Lungomare Nazario Sauro n° 33
70126 - BARI

OGGETTO: Lavori di completamento Strada Provinciale 3 Minervino-Spinazzola (ex Strada Regionale 6) - Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 56 del Regolamento interno del Consiglio Regionale.

Il sottoscritto Consigliere Regionale Mario Conca

Premesso che

- Con delibera CIPE del 3/8/1988 fu finanziato l'intervento per la realizzazione dell'allora Strada Regionale n. 6;
- Con delibera di Giunta Regionale n. 5378 dell'8/8/1990 fu approvato il progetto di costruzione del 1° lotto di tale strada denominata della Murgia Centrale, nel tratto da Canosa a Minervino Murge;
- Con delibera di G. R. n. 3096 del 26/6/1995 i lavori furono affidati provvisoriamente alla ditta ATI ASTALDI spa, che doveva acquisire tutte le autorizzazioni previste e adeguare il progetto posto a base di gara;
- Con delibera di G. R. n. 920 del 10/4/1998 i lavori furono aggiudicati definitivamente all'ATI ASTALDI spa;
- In data 18/11/1998 venne sottoscritto il contratto d'appalto n. 4574 di rep. registrato a Bari il 27/11/1998 al n. 48942;
- I lavori, iniziati il 29/1/1999, a causa delle problematiche insorte con la Soprintendenza Archeologica per la Puglia, per i rinvenimenti archeologici di età dauna di significativa estensione in località Madonna del Sabato e in località Le Chianche, furono chiusi in data 16/5/2008, con due interruzioni di percorso in prossimità delle due anzidette località;

- L'opera, non completata, fu collaudata in data 3/6/2009 e consegnata prima alla Provincia di Bari e, successivamente alla costituzione della nuova Provincia BAT, a quest'ultima, prendendo la denominazione di Strada Provinciale n. 3;

Considerato che

- A seguito di una lunga trattativa tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e la Regione Puglia si è giunti, in data 19/12/2013, alla sottoscrizione di un verbale che individua un'ipotesi progettuale condivisa che consente il completamento della strada provinciale in parola; Tale verbale è controfirmato dai rappresentanti incaricati della Regione Puglia, della Provincia BAT, della Direzione Regionale BB.CC.PP. di Puglia, della Soprintendenza per i BB.AA.PP. per le province BA-BAT-FG e la Soprintendenza per i Beni archeologici della Puglia, con la presenza anche dell'Autorità di Bacino della Puglia;
- La fattibilità della soluzione progettuale condivisa è stata oggetto di apposito studio, redatto dal Dirigente dell'Ufficio Regionale di Coordinamento SS.TT.PP. BA/BT/FG e dal Dirigente della Provincia BT, che tiene conto anche delle problematiche emerse nel tempo che riguardano le complanari e la regimentazione idraulica, delle necessarie demolizioni e dei raccordi con la viabilità provinciale esistente;
- Con tale progettazione, molto attesa dalle comunità locali, si intendeva finalmente completare l'asse di collegamento che, partendo dal casello autostradale di Canosa di Puglia, attraversa il territorio di Minervino Murge e termina sulla S. P. n. 47 "Piana del Monaco-Ponte Impiso" in territorio di Spinazzola, realizzando i due tratti non eseguiti in località Le Chianche e in località Madonna del Sabato che permetterebbero un più agevole collegamento tra l'autostrada A14 e i comuni dell'entroterra murgiano come Poggiorsini, Gravina, Santeramo, Altamura;

Rilevato che

- Con deliberazione della Giunta Regionale n. 782 del 5/5/2014 si affidava la Responsabilità del Procedimento finalizzato alla realizzazione dell'opera al Dirigente dell'Ufficio di coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG con la collaborazione dell'Ufficio Tecnico della Provincia BT per la progettazione ed esecuzione dei lavori;
- Con la stessa deliberazione di G. R. n.782/2014 si stabiliva che il finanziamento per il completamento della ex S.R. 6 pari ad € 17.000.000,00 fosse a carico della Regione e che tuttavia per l'assunzione dell'impegno di spesa fosse necessaria l'autorizzazione della Conferenza di Direzione nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica;
- Da tale stanziamento, come ufficiosamente comunicato agli uffici metropolitani, dovrebbero essere stati trasferiti all'Ufficio Tecnico della Provincia BT ca. € 150.000,00 per la progettazione preliminare.

Interroga

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, per conoscere i motivi per i quali non si è ancora provveduto a redigere il progetto preliminare e, quindi, ad assegnare e avviare i lavori di completamento della Strada Provinciale 3 Minervino Murge – Spinazzola.

Bari, lì 21 Settembre 2015

Il Consigliere Regionale
Mario Conca